Правительство РФ утвердило порядок размещения дорожных видеокамер

[Постановление Правительства РФ от 1 июня 2024 г. N 754](http://10.192.0.190/#/document/409114984/entry/0)

Документом регламентированы правила размещения стационарных, передвижных и мобильных средств автоматической фиксации нарушений ПДД, а также требования к обязательному информированию участников дорожного движения о местах размещения таких устройств. Постановление подготовлено во исполнение принятых весной прошлого года [поправок](http://10.192.0.190/#/document/77001531/entry/202305311) в Закон об автомобильных дорогах и вступит в силу одновременно с этими изменениями - с 1 сентября.

В частности, Правилами определяются допустимые места установки стационарных и передвижных камер. Это, например, аварийно-опасные участки дорог; пешеходные переходы; перекрестки; места, где запрещена стоянка или остановка транспортных средств, а также другие места, определяемые при осуществлении контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения. При этом камеры, которые фиксируют нарушения, связанные с превышением скорости, по общему правилу, за исключением прямо предусмотренных случаев, должны размещаться в пределах одной проезжей части в одном направлении движения на расстоянии не ближе 1 км друг от друга в населенных пунктах и не ближе 5 км друг от друга вне населенных пунктов.

Зона контроля камеры должна будет начинаться на расстоянии не менее 150 - 300 метров от дорожного знака, обозначающего место ее установки, а в границах населенных пунктов - не менее 100 метров от дорожного знака, обозначающего начало населенного пункта.

В целях информирования участников дорожного движения предусмотрено опубликование сведений о местах размещения дорожных видеокамер и о видах фиксируемых ими нарушений на сайте МВД России. Эти сведения будут публиковаться в течение 20 рабочих дней со дня получения территориальным подразделением органа внутренних дел соответствующей информации от уполномоченного органа исполнительной власти субъекта РФ.

Постановлением урегулированы также вопросы взаимодействия владельцев автомобильных дорог с уполномоченными органами регионов по вопросам эксплуатации установленных камер.

Напомним, что согласно поправкам в Закон об автомобильных дорогах, вступающим в силу 1 сентября, автоматические средства фиксации дорожных нарушений [должны быть](http://10.192.0.190/#/document/406946890/entry/22101) утверждены в установленном порядке в качестве средств измерений, иметь соответствующий сертификат и действующее свидетельство о метрологической поверке. В случае несоответствия устройства установленным требованиям его применение для фиксации нарушений [не допускается](http://10.192.0.190/#/document/406946890/entry/22119), а полученная с помощью такого устройства информация не может использоваться в целях привлечения к административной ответственности.